**Краны мостовые электрические двухбалочные (ГОСТ 7352-88), грузоподъемностью до 50т**

****

Рисунок не определяет конструкцию крана **Рабочее напряжение трехфазного тока 380В**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СВЕДЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ЗАПОЛНЕНИЮ****(**впишите нужное, поставьте галочку) | **Кол. кранов, шт** |  |
| **Грузоподъемность, т** |  | **Высота главного подъема, м** |  | **К1, м** |  |
| **Пролет, Lпр. м** |  | **Скорость, м/мин** |  | **F, м** |  |
| **Высота крана, Н, м** |  | **главного подъема** |  | **h11, м** |  |
| **Н1, м** |  | **передвижения тележки (тали)** |  | **L0, м** |  |
|  |  | **передвижения крана** |  | **L1, м** |  |
| **Механизм подъема:** |  | -лебедка |  | -таль |
| **Подвод питания:** |  | - кабельный |  | - троллейный |
| **Исполнение:** |  | - общепромышленное |  | - пожаробезопасное |
| **Группа режима работы крана** |  | -А1 |  | -А2 |  | -А3 |  | -А4 |  | -А5 |  | -А6 |  | -А7 |
| **Температура окружающей среды**: |  | (-40+40)°С |  | (-20+40)°С |  | (0+40)°С |
| **Климатическое исполнение**: |  | -У |  | -Т |  | -ХЛ |
| **Категория размещения:** |  | 1 – на улице |  | 2 – под навесом |
|  |  | 3 – в помещении |  | 4 – в отапливаемом помещении |
| **Тип подкранового рельса** (или ширина головки), мм: |
|  | - Р24 |  | - Р43 |  | - Р50 |  | - Р65 |  | - КР70 |  | - квадрат 50 |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Тип управления:** | с пола |  | -пульт | из кабины |  | -стационарной |
|  |  | -радиоуправление |  | -подвижной |
| **Система запитки объекта:** |  | -5 проводников (3 фазных + нулевой рабочий + нулевой защитный) |  | - 4 проводника (3 фазных + нулевой рабочий, совмещенный с нулевым защитным) |  | - |
|  |  |  |  |
| **СВЕДЕНИЯ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ЗАПОЛНЕНИЮ** **(**будет изготовлено в стандартном исполнении) |
| **Высота вспомогательного подъема, м** |  | **База, А, м** |  | **Масса, т** |  |
| **Скорость вспомогательного подъема, м/мин** |  | **В, м** |  | **h, м** |  |
| **Установленная мощность, кВт** |  | **L2, м** |  | **h1, м** |  |
| **Нагрузка на колесо, не более, кН** |  | **L3, м** |  |  |  |
| **Дополнительное навесное оборудование:** |
| Обеспечить максимальной информацией (паспорт или схема электрическая принципиальная) |
| напряжение рабочее, В |  | напряжение цепей управления, В |  | мощность, кВт |  |
| **Цвет крана** |  | - желтый |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Регулирование скоростей:** | **Диапазон** |
| передвижения крана: |  | - частотное |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| перемещения тележки (тали): |  | - частотное |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| главного подъема - лебедка |  | - частотное |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
|  таль |  | - двухскоростная |  | - односкоростная |
| вспомогательного подъёма - лебедка |  | - частотное |  | - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
|  таль |  | - двухскоростная |  | - односкоростная |
| **Необходимость дополнительных органов управления** |
|  | -кнопки |  | -переключатели |  | -джойстики |

Особые требования по изготовлению крана\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_